

ЭТР-254А

новая разработка

РОТОРНЫЙ ТРАНШЕЙНЫЙ

# ЭТР-254А

ЭКСКАВАТОР



техника для РЫТЬЯ ТРАНШЕЙ  
и СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБОПРОВОДОВ



Роторный траншейный экскаватор ЭТР-254А предназначен для разработки траншей под магистральные нефте- и газопроводы большого диаметра (1220, 1420, 1620 мм) в грунтах I-IV категорий с сезонным промерзанием. Может эксплуатироваться при температуре до -40°C.

## РОТОРНЫЙ ТРАНШЕЙНЫЙ

# ЭТР-254А

## ЭКСКАВАТОР

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профиль отрываемой траншеи	прямоугольный или с откосами ( на глубину 2,0 м)
Глубина траншеи (максимальная), м	2,5
Ширина траншеи прямоугольного профиля, м - без откосов, - с регулируемыми откосами	1,8 и 2,1 (с уширителями) от 2,75 до 3,8 (по верху)
База	специальная, с использованием сборочных единиц тракторов Т-170 и К703М
Дизель: - марка - максимальная мощность, кВт (л.с.) - частота вращения коленчатого вала, об/мин	ЯМЗ-8481-10 257/350 1900
Удельный расход топлива при наибольшей мощности, не более, г/л.с.ч.	204
Расстояние между осями гусениц, мм	2600
Ширина башмаков гусениц, мм	600
Расстояние между осями ведущего и натяжного колеса, мм	3987
Техническая производительность в грунтах I и II категорий (максимальная), м <sup>3</sup> /ч	1200
Рабочие скорости, м/ч: - переднего хода (53 скорости) - заднего хода (24 скорости)	От 12,2 до 1210 От 16,7 до 297
Транспортные скорости, км/ч: переднего хода (16 скоростей) заднего хода (8 скоростей)	от 0,494 до 5,76 от 0,84 до 4,04
Количество ковшей, шт.	24
Расположение ковшей	Двухрядное со смещением рядов на полшага
Вместимость ковша, л	148
Диаметр ротора (по кромкам зубьев), мм	4410
Частота вращения, об./мин	7,66
Скорость резания, м/с	1,74
Транспортер	Ленточный двухсекционный
Ширина ленты транспортера, мм	1200
Скорость движения ленты, м/с	5,0
Механизм подъема транспортера	Гидравлический (с помощью гидроцилиндров)
Среднее удельное давление на грунт в транспортном положении, МПа (кг/с/см <sup>2</sup> )	0,074 (0,74)
Среднее удельное давление на грунт в рабочем положении, МПа (кг/с/см <sup>2</sup> )	0,084 (0,84)
Клиренс рабочего органа, мм	300
Задняя опора	Колесная пневматическая, колеса сдвоенные
Нагрузка на колеса задней опоры, кг/с: - при копании - в транспортном положении	8500 10500
Допустимый угол бокового наклона при работе на косогорах, град.	5
Допустимый угол преодолеваемого подъема и спуска, град.	10
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм: Длина Ширина с опущенным транспортером Ширина без транспортера и ведущих ветвей цепных передач Высота максимальная Высота минимальная без снятия ковшей Высота минимальная со снятием ковшей	14020±100 4610±80 3200±30 4770 4350±60 3500±50
Масса (сухая), т	49,5



В связи с постоянным совершенствованием техники в конструкцию и спецификацию могут быть внесены изменения.

## ОАО «ИРМАШ»

Россия, 241031, г. Брянск, бульвар Щорса, 7, тел.: (4832) 29-67-55, факс: (4832) 28-38-00  
e-mail: mail@td-irmash.ru • www.td-irmash.ru

